

# 大众汽车“排放门”事件

“排放门”事件源于2015年9月18日，美国环保署指控大众旗下部分柴油车在该国的尾气排放测试中使用非法软件以逃避相关标准，并对公共健康造成巨大威胁。大众汽车因“排放门”事件，在北美地区和解费用超230亿美元。

## 案件梳理

2015年9月18日，美国环境保护署（EPA）指控大众汽车所售部分柴油车安装了专门应对尾气排放检测的软件（“失效保护器”），使得汽车在检测的时候**自动识别并秘密开启**，进而能够使得尾气检测时以高环保标准过关，但在平时行驶时，这些汽车却大量排放尾气，最大的污染物可达到美国最高环保标准的**40倍**

2015年9月28日，大众集团发表声明，正式公布了此次“排放门”在全球共涉及约**1100万辆汽车**，主要为搭载**EA189型柴油发动机**的车型，涉及大众、奥迪、斯柯达、西亚特四个品牌。其中，欧洲市场注册850万辆，德国市场约280万辆，美国市场约48.2万辆，瑞士市场约18万辆

除美国之外，德国、韩国、意大利等国也开始调查大众汽车是否在当地违规

2017年1月10日，德国大众汽车公司就排放欺诈事件承认**合谋诈骗，妨碍司法公正和造假**三项罪名，向美国当局再支付**43亿美元**刑事与民事罚款

## 处罚结果

大众汽车承认后，股价一度暴跌23%，大众汽车为谎言付出了**市值蒸发超过300亿欧元**的代价

2016年6月28日，大众与美国相关政府部门达成了协议，将支付**1.47亿美元和解协议**，包括支付100.33亿美元，用于回购或修理被改装的汽车；支付27亿美元，用于环境修复款；以及在10年内对零排放技术投资20亿美元

2016年8月8日，意大利反垄断部门宣布，德国大众公司在意大利被罚款**500万欧元**

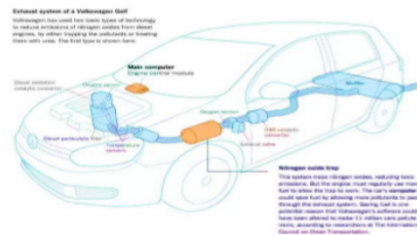
**支付12.1亿美元**，用以补偿625家美国大众品牌经销商

**支付6亿美元**平息与美国44个州之间展开的诉讼案件

2017年1月10日，向美国当局再支付**43亿美元**的刑事与民事罚款，并在**三年内进行改革，实施新的审计制度，接受独立监管**

大众汽车“排放门”对企业造成了巨大伤害。

## 大众汽车在美国排放测试中造假



这套系统在被测试时会自动启动相关装置来降低排放：系统的“大脑”是下图橙色的主电脑；至于那个“装置”，就是下图中橙色的氮氧化物拦截器（nitrogen oxide trap）。  
美国环保署称，大众TDI车型这套“复杂的软件算法”能实现：**自动识别车辆是否在接受测试，实现想排多少排多少，该排多少排多少**

## 大众汽车损失惨重

- 1** “排放门”面临巨大数额罚款和召回所产生的费用，使得大众很难再次投入如此多的费用用于研发。面对财政紧缩，大众各部门都需要勒紧裤腰带，部分研发项目包括新车计划将会因为资金不足导致搁置甚至是流产
- 2** 大众集团多年积攒的诚信与信誉受到了很大冲击，10月12日标准普尔公司下调了大众汽车信用评级，由原来的A级下调为A-级，这将使得投资者对于大众汽车集团存在更多的不确定性，其股票很可能在一段时间内继续保持较低水平
- 3** 在未来的合作当中，大众集团作为一家有过污点的企业，在海外市场当中再次寻求合作将是非常困难的